

สรุปผลการดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ- ปลายพระยา
ระหว่าง กม.๑๒+๘๓๐-กม.๑๔+๐๑๓
ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๘๓ กิโลเมตร
วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่ กรมฯ อนุมัติในหลักการ ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และอนุมัติให้แขวงทางหลวงที่รับผิดชอบโครงการ ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๖๕/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๖ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ในการดำเนินงานของโครงการ
๒. เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอน เขาต่อ-ปลายพระยา ในพื้นที่จังหวัดกระบี่
๓. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอน เขาต่อ-ปลายพระยา (จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร)

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาต่อ- ปลายพระยา ระหว่าง กม.๑๒+๘๓๐-กม.๑๔+๐๑๓ ระยะทางยาวประมาณ ๑.๑๘๓ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการ ที่ กม.๑๒+๘๓๐ และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. ๑๔+๐๑๓

แผนที่ของพื้นที่ตั้งโครงการ



๔. วัน/เวลา/สถานที่

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ เนื่องจากเป็นพื้นที่กลุ่มเป้าหมายและอยู่ใกล้ชุมชน ประชาชนเดินทางมาประชุมสะดวก

วง

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ คน ดังมีรายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ
๒. ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๔. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ
๕. ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๖. ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๗. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ



๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุม
จำนวนทั้งสิ้น ๒ ราย ดังนี้

๑. นายสุชาติ เขาวนัแสงฐกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา

๒. นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ แขวงทางหลวงพังงา และมีผู้สนใจ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วม
ประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก



๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข
 แนวทางหลวงพังกาได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมและแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี
 ขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย infographic
 แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง รายละเอียดดังนี้
 ภาคผนวก ค



๒. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนกรม
 ทางหลวงได้จัดเตรียมไว้บนบอร์ดนิทรรศการ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติม
 เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม



๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก
๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำ
 ความเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
๕. ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม
๗. ปิดประชุม

๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรายละเอียด ใน ภาคผนวก ง

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>-นายสุพจน์ บุญยัง นายกเทศมนตรีตำบลปลายพระยา</p> <p>๑.ขออนุญาตสอบถามเรื่องของคุระบายน้ำ ส่วนใหญ่จะเป็นปัญหา ตอนก่อสร้างถนน ในหลายพื้นที่</p> <p>๒.เรื่องของจุดกัลบรถ บางพื้นที่ ๓-๔ กิโลเมตร ถ้าไกลมาก ชาวบ้านก็จะทำทางข้ามเกาะกลาง จะทำให้เกิดปัญหาและไม่ปลอดภัย</p> <p>-นายสุรินทร์ จิตตรง กำนันตำบลปลายพระยา</p> <p>เห็นด้วยกับท่านผู้อำนวยการฯ ที่เกาะกลางเป็นการเทคอนกรีต และการขยายถนนจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร เป็นโอกาสดีมากในการใช้ถนนของประชาชนตำบลปลายพระยา</p>	<p>-นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ</p> <p>สำหรับในเรื่องของระบบระบายน้ำในการดำเนินการก่อสร้างในทุกครั้ง ทางวิศวกรผู้ออกแบบจะต้องคำนวณในเรื่องของน้ำในพื้นที่ ต้องดูรายละเอียดว่ามีฝนตกในพื้นที่เท่าไร ในทางวิชาการจะมีปริมาณน้ำ ประมาณเท่าไรและคำนวณรูปแบบของระบบระบายน้ำด้านข้าง ช่วงบริเวณที่มีท่อลอดถนน ซึ่งในรูปแบบเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่ จะเป็นท่อลอดแบบเหลี่ยม (Box Culvert) ๑ แห่ง ตรงนี้ก็คำนวณแล้วว่าแบบเดิมยังรับน้ำได้อยู่รวมถึงจุดที่เป็นสะพาน ซึ่งเป็นตัวรับน้ำอยู่แล้ว ส่วนการระบายน้ำด้านข้าง เรามีการคำนวณน้ำจากพื้นที่ทั้งสองด้านข้าง เลือกใช้รูปแบบของการระบายน้ำที่เหมาะสมกับปริมาณน้ำที่เข้ามาในถนน ซึ่งบางช่วงจะเป็นระบบราง U บางช่วงจะเป็นระบบราง V ซึ่งบางช่วงที่เป็นระบบราง V จะเป็นพื้นที่จะไม่กระทบด้านข้าง ก็จะเป็นระบบราง V ส่วนกรณีที่เป็นชุมชนที่รถเข้าออกด้านข้าง ก็ปรับปรุงเป็นลักษณะเป็นระบบราง U รถก็จะเข้าออกในพื้นที่ด้านข้างได้สะดวก</p> <p>ส่วนประเด็นที่สอง เป็นเรื่องของจุดกัลบรถ กรมทางหลวงก็จะมีมาตรฐานกำหนดจุดกัลบรถของสภาพในแต่ละพื้นที่ รวมถึงสภาพของปริมาณจราจร ซึ่งถ้าเป็นย่านชุมชน มีรถเข้าออกสองฝั่งถนน ระยะห่างของจุดกัลบรถ ก็จะมีระยะที่ใกล้ ทั้งนี้ก็จะดูเรื่องของความปลอดภัยเป็นหลักด้วย และถ้าส่วนของนอกเขตเมืองก็จะมีระยะห่างเพิ่มขึ้น รถจะมีความเร็วสูงจะอยู่ที่ประมาณ ๑-๓ กิโลเมตร ซึ่งในช่วงของโครงการฯ ระยะทางที่ก่อสร้างนี้ จะมีระยะประมาณ ๑.๐๐๐ กิโลเมตร มีอยู่เพียง ๑ แห่ง ส่วนในเขตเมืองก็จะลดระยะลง เป็นมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงอยู่แล้ว ที่สำคัญอย่างยิ่งจุดกัลบรถจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัย รถที่มารอกลับทั้งสองข้างสามารถที่จะต้องมองเห็นรถในทางตรง และในทางกลับได้ ซึ่งตรงนี้ส่วนใหญ่ไม่ติดตั้งในบริเวณที่มีทางโค้ง</p> <p>-นายสุชาติ เซวาน์เสถียรกุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา</p> <p>ในส่วนของการออกแบบเกาะกลางในโครงการก่อสร้างฯ ทางผู้ออกแบบได้ออกแบบเกาะกลางเป็นการเทคอนกรีต ลดปัญหาหลุมเกาะกลาง บดบังทัศนวิสัยในการมองเห็น</p>

๙. ภาคผนวก

๑. ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๒. ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม

๓. ภาคผนวก ค infographic, บอร์ดนิทรรศการ, หนังสือเชิญประชุม

๔. ภาคผนวก ง แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง,สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๕. ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม