

สรุปผลการดำเนินการ การมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนควบคุม 0300 ตอน บางหล่อ-อ่าวลึก
ระหว่าง กม.119+437-กม.121+000

ระยะทางยาวประมาณ 1.563 กิโลเมตร

วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามที่ กรมฯ อนุมัติในหลักการ ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง และอนุมัติให้แนวทางหลวงที่รับผิดชอบโครงการ ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๖๕/๒๕๕๖ สั่ง ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๖ นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อนำเสนอความเป็นมา วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ในการดำเนินงานของโครงการ
๒. เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางหล่อ-อ่าวลึก ใน พื้นที่จังหวัดกระบี่
๓. เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอน บางหล่อ-อ่าวลึก (ขยายไหล่ทางจาก ๐.๕๐ เมตรเป็น ๒.๕๐ เมตร)

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน บางหล่อ-อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๑๙+๔๓๗-กม. ๑๒๑+๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑.๕๖๓ กิโลเมตร จุดเริ่มต้นโครงการ ที่ กม.๑๑๙+๔๓๗ และจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม. ๑๒๑+๐๐๐
แผนที่ของพื้นที่ตั้งโครงการ



๔.วัน/เวลา/สถานที่

วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๙.๓๐ น.- ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปลายพระยา อำเภอปลายพระยา จังหวัดกระบี่ เนื่องจากเป็นพื้นที่กลุ่มเป้าหมายและอยู่ใกล้ชุมชนประชาชนเดินทางมาประชุมสะดวก

๕. ผู้เข้าร่วมประชุม

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ คน ดังมีรายชื่อ ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก ซึ่งสามารถจำแนกได้ ดังนี้

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการ
๒. ผู้นำชุมชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๓. ประชาชนที่อาศัยบริเวณสองข้างทางในพื้นที่โครงการ
๔. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ
๕. หัวหน้าส่วนราชการ
๖. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค / การประปาส่วนภูมิภาค



๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวงเข้าร่วมเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการประชุมจำนวน ทั้งสิ้น ๒ ราย ดังนี้

๑. นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

๒. นายชนะ พวงคำ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา ฝ่ายวิศวกรรม

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ แขวงทางหลวงพังงา และมีผู้สนใจ

เข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวนทั้งสิ้น ๕๐ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก



๗. ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้ และแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข

แขวงทางหลวงพังงาได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมและแนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๑. ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม ประกอบด้วย infographic

แสดงรายละเอียดโครงการ และแบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง รายละเอียด ดังนี้

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ถนนหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก

เชื่อมต่อระหว่างอำเภอปลายพระยา ไปอำเภออ่าวลึก

ระหว่าง กม.119+437 - กม.121+000

ระยะทางยาวประมาณ 1.563 กิโลเมตร

เหตุผลและความจำเป็น

เนื่องจากเส้นทางนี้ยังขาดช่วง เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างอำเภอปลายพระยาไปอำเภออ่าวลึก อีกทั้งเป็นย่านชุมชนแออัดหนาแน่นที่ขาดแคลนเส้นทางคมนาคม การก่อสร้างถนนจึงจำเป็นต่อภาคเกษตรและพาณิชยกรรม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เกษตรกรและผู้ประกอบการ

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างเป็นประเภทรูปทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร 0.50 เมตร เป็น 2.50 เมตร

งบประมาณการก่อสร้าง

22,000,000.00 บาท

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทร 0 7641 3265

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700

ถนนหมายเลข 4009 ตอนบางหล่อ-อ่าวลึก

ระหว่าง กม.119+437 - กม.121+000

วัตถุประสงค์โครงการ

วัตถุประสงค์โครงการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ ในการดำเนินการโครงการต่างๆ ของรัฐโดยคำนึงถึงความคิดเห็นของประชาชนผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินการไว้ก่อน สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและแผนยุทธศาสตร์ชาติระยะยาวฉบับที่ ๒๐, ๒๑ และ ๒๒ โดยยึดหลักการมีส่วนร่วมที่เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้เกี่ยวข้องในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับนโยบายจนถึงระดับปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. เฝ้าจับตามองความเป็นมา วัตถุประสงค์ และผลลัพธ์ ในการดำเนินงานโครงการ
2. เฝ้าจับตามองพัฒนาการดำเนินงาน
3. ชวนชมร่วมคิด ๕๐๑ คน บางหล่อ-อ่าวลึก
4. เฝ้าจับตามองความคืบหน้าโครงการ
5. ติดตามความคืบหน้าโครงการ
6. ติดตามความคืบหน้าโครงการ

พื้นที่ดำเนินการ

โครงการก่อสร้างเป็นประเภทรูปทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร 0.50 เมตร เป็น 2.50 เมตร

โครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างเป็นประเภทรูปทางหลวงชนบท 4 ช่องจราจร 0.50 เมตร เป็น 2.50 เมตร

ข้อมูลการดำเนินงาน

1. ติดตามความคืบหน้าโครงการ
2. ติดตามความคืบหน้าโครงการ
3. ติดตามความคืบหน้าโครงการ
4. ติดตามความคืบหน้าโครงการ

สะดวกสอบถาม โทร 0 7641 3265

วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

รูปแบบก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 4009

ก่อนดำเนินการ



หลังดำเนินการ



รูปแบบการใช้ถนนโครงการ



โครงการก่อสร้างโครงข่าย ทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน 11700

ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอนกม.บม 0300 ตอน บางพลี-อ่าวลึก
รพ.กษ.กบ.119+437 - กม.121+000

* งบประมาณเบื้องต้นของโครงการฯ
* อนุมัติ : พ.ร.บ.วงเงิน 2,00 ล้านบาท มีความเสี่ยงที่ค่อนข้างต่ำ (โดยพิจารณาจากวงเงิน
ที่ขออนุมัติวงเงิน 2,000 ล้านบาท โดยพิจารณาว่า 2,000 ล้านบาท
* อนุมัติ

1. เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว ลดค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการเดินทาง
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่โครงการฯ และจังหวัดใกล้เคียง
3. มีการขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ส่งเสริมเศรษฐกิจ
4. เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน
5. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่

* วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

1. เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทาง
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่โครงการฯ และจังหวัดใกล้เคียง
3. มีการขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ส่งเสริมเศรษฐกิจ
4. เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

1. เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทาง
2. เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่โครงการฯ และจังหวัดใกล้เคียง
3. มีการขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร ส่งเสริมเศรษฐกิจ
4. เพื่อความมั่นคงและปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

งบประมาณค่าก่อสร้าง
22,000,000.00
งบประมาณแผ่นดิน

รายการ	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	สถานที่	ราคาประเมิน อื่นๆ
การประชุมรับฟัง ความคิดเห็น	87/11/67	87/11/67	ห้องประชุมกรมการ โยธาพจนกร	-

เจ้าภาพโครงการ
นายชนะ พวงท่า
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา
(ฝ่ายวิศวกรรม)
โทรศัพท์ 08-6620-8003



ภาคผนวก ค

๒. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมพิจารณารายละเอียดรูปแบบการก่อสร้างโดยผู้แทนกรมทางหลวงได้จัดเตรียมไว้บนบอร์ดนิทรรศการ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสซักถามข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจก่อนเข้าร่วมประชุม

๓. ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีลำดับการนำเสนอ ดังแสดงรายละเอียดใน

ภาคผนวก ง

๔. เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ ด้วยตนเอง ทั้งนี้เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้ไปพิจารณาปรับปรุงการดำเนินโครงการให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕. ตอบข้อซักถามและอภิปรายประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม

๖. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

๗. ปิดประชุม



๘. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังรายละเอียด ใน ภาคผนวก ง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพิจารณาปรับปรุง
<p>-นายสุพจน์ บุญยัง นายกเทศมนตรีตำบลปลายพระยา</p> <p>๑.ขออนุญาตสอบถามการปรับระดับถนน ว่ามีการตัดเนินสูงหรือไม่</p> <p>๒.ปัญหาที่เจอทุกครั้งเมื่อมีโครงการก่อสร้างถนน คือ เรื่องการระบายน้ำ</p> <p>๓.ทางเชื่อมเข้าออกบ้านเรือน เป็นประเด็นสำคัญที่เกิดขึ้นเกือบทุกที่</p> <p>ความเข้าใจของประชาชน ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง และความรับผิดชอบของประชาชน เช่น เรื่องการซื้อท่อ ให้ชัดเจนก่อนเริ่มโครงการ เพื่อลดข้อขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>-ตัวแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบลปลายพระยา</p> <p>ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง มีความกังวลเรื่องการจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง และป้ายเตือน</p>	<p>-นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ</p> <p>ทางผู้ออกแบบชี้แจงว่า รูปแบบปัจจุบันยังคงลื้อไปตามแนวนอนเดิม และยังไม่ได้มีการตัดเนิน หากมีการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรในอนาคตจึงจะพิจารณาปรับปรุงในเรื่องความปลอดภัยและระดับถนน</p> <p>ท่อระบายน้ำสำหรับทางเข้าเอกชน หากเป็นทางเข้าส่วนบุคคล เจ้าของบ้านต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการซื้อท่อ เนื่องจากหากใช้เงินของทางราชการซื้อท่อทำทางเข้าบ้านเอกชน จะถือว่าเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำผิดระเบียบและกฎหมาย หรือ หากท่อเดิมมีอยู่แล้วและมีขนาดมาตรฐาน ผู้รับจ้างสามารถช่วยในการขยับท่อให้เหมาะสมกับการขยายไหล่ทางได้ หากของเดิมไม่มีท่อหรือท่อเล็กไป ผู้รับจ้างจะช่วยวางท่อให้ได้ แต่เจ้าของบ้านต้องซื้อท่อขนาดที่เหมาะสมเอง</p> <p>การออกแบบทางเข้า เนื่องจากไหล่ทางที่ขยายออกไปจะสูงขึ้น อาจต้องพิจารณาทำทางร่วม หรือทางลาลองสำหรับขึ้นลงในจุดที่ปลอดภัย</p> <p>-นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ</p> <p>ในโครงการฯ ได้ออกแบบให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในระหว่างก่อสร้างไว้แล้ว แต่หากมีไม่เพียงพอ จะกำชับผู้รับจ้างเพิ่มอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม และมีการจัดตั้งคณะกรรมการมาคอยดูแลความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างเป็นระยะ หากพบปัญหาความปลอดภัยสามารถแจ้งแขวงได้ทันที</p>
<p>มติในที่ประชุม</p>	<p>โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ขยายไหล่ทางจาก ๐.๕๐ เมตร เป็น ๒.๕๐ เมตร</p> <p>ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๙ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน</p> <p>บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.๑๑๙+๔๓๗-กม. ๑๒๑+๐๐๐</p> <p>ระยะทางยาวประมาณ ๑.๕๖๓ กิโลเมตร (เห็นด้วย)</p>

๙. ภาคผนวก

๑. ภาคผนวก ก รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
 ๒. ภาคผนวก ข ภาพขั้นตอนการดำเนินการประชุม
 ๓. ภาคผนวก ค infographic, บอร์ดนิทรรศการ, หนังสือเชิญประชุม
 ๔. ภาคผนวก ง แบบสำรวจความคิดเห็นต่อโครงการก่อสร้างของกรมทางหลวง, สรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
 ๕. ภาคผนวก จ กำหนดการประชุม
-